

ESB MANUEL V4 KONTROL PANELİ KULLANIM KILAVUZU

Bölüm 1- TUŞLAR VE İNDİKATÖR LEDLER



1. Aç-Kapa Tuşu: Paneli açmak kapamak için kullanılan tuşdur.



2. Isı Artır Tuşu: Set ısı değerini artırmak için kullanılan tuşdur.
3. Isı Azalt Tuşu: Set ısı değerini azaltmak için kullanılan tuşdur.



4. Fan Hızı Artır Tuşu: Fan hızını artırmak için kullanılan tuşdur.
5. Fan Hızı Azalt Tuşu: Fan hızını azaltmak için kullanılan tuşdur.



6. Pompa ve Fan ledi : Aktif olduğunda kırmızı renkte led lamba yanar.

Bölüm 2- Çalışma Durumu Ayarları

1- Kapalı Konum Durumu



Panel kapalı durumda iken göstergede herhangi bir hata durumu yoksa sadece off görünür AÇ-KAPA tuşu dışındakilere basıldığında sesli uyarı verir ancak çalışmazlar.

2- Çalışma Durumu

AÇ-KAPA tuşuna basarak panel açık konuma geçirilir. Göstergede kazan ısısı görünür. Kazan ısısı İSTENEN ISI'nın altında ise Fan çalışır ve Fan ledi yanar. Kazan ısısı 30 derece ve üzerinde ise Pompa çalışır durumdadır ve Pompa Ledi yanar. Kazan ısısı İSTENEN ISI'ya ulaşıncaya Fan

devre dışı kalır ve Fan Ledi söner. Kazan ısısı İSTENEN ISI'nın 4 derece altına düşünce Fan devreye girer ve Fan Durumu açık ledi yanıyor ise Fan çalışır ve Fan ledi yanar. Pompa kazan ısısı 30 derecenin altına düşünceye kadar devam eder.

a-İstenen Isı Ayarı



Kazanın çalışma ısısının değiştirildiği ayardır. 40 ile 80 derece arasında ayarlanabilir. "ISI ARTIR" ve "ISI AZALT" tuşlarına basarak değiştirebilirsiniz. Bu tuşlara bastığınızda satırdaki değerin değiştiğini görürsünüz. Tuşa her basıldığında sesli uyarı verir.

b-Fan Hızı Ayarı



Yakma fanının hava üfleme hızının belirlendiği ayardır. Hız ayarı 10 kademedir. "FAN HIZI ARTIR" ve "FAN HIZI AZALT" tuşlarına basarak fan hızını değiştirebilirsiniz. Fanın çalışması için fan durumu açık pozisyonda olmalıdır. Tuşa her basıldığında sesli uyarı verir.

Bölüm 3-UYARI MESAJLARI

Yakıt Bitti uyarısı haricinde oluşan hata durumunda panel belirli aralıklarla sesli uyarı verir.

a- Sensör Hatası



Sensör hatasının nedeni, sensör kablosunun soketinin yerinden çıkması ya da sensörün arızalanmasıdır. Bu uyarıyı aldığınızda teknik servise haber veriniz. Arıza devam ettiği sürece emniyet açısından pompa sürekli çalışır pozisyonda kalır. Yanma haznesinde ateş varsa ve yanıyor ise Paneli kapatmayınız, fişini çekmeyiniz.

b- Limit Termostat Hatası



Herhangi bir nedenle ısısının yükselmesi durumunda emniyet termostatı devreye girer ve ekranda bu uyarı görünür. Fan motoru devre dışı kalırken pompa soğutma amaçlı devrededir. Isı düştükten sonra uyarı son bulacak ve normal çalışmasına geri dönecektir. Bu uyarıyı aldığınızda teknik servise haber veriniz. Yanma haznesinde ateş varsa ve yanıyor ise Paneli kapatmayınız, fişini çekmeyiniz.

c- Yakıt Bitti Uyarısı



Panel açılıp kazan ısısı İSTENEN ISI'yı geçtikten sonra herhangi bir nedenle 30 derecenin altına düşerse panel yakıtın stokerde tükendiğini düşünerek bu uyarıyı verir. AÇ-KAPA tuşuna basarak uyarıyı durdurunuz ve yanma odasında yakıt seviyesini kontrol ediniz. Yakıt tükendiğinden emin değilseniz yakıt yükleyerek paneli tekrar AÇ-KAPA tuşuna basarak açık konuma alınız.

d-Kazan ısısı Yüksek Uyarısı



Herhangi bir nedenle ısısının yükselmesi durumunda emniyet termostatı devreye girmeden kazan sensörü ısıyı algıladı ve ekranda bu uyarı görünür. Fan devre dışı kalırken pompa soğutma amaçlı devrededir. Isı düştükten sonra uyarı son bulacak ve normal çalışmasına geri dönecektir. Bu uyarıyı aldığınızda teknik servise haber veriniz. Yanma haznesinde ateş varsa ve yanıyor ise Paneli kapatmayınız, fişini çekmeyiniz.

e-Donma Koruma

Panel kapalı iken Kazan ısısı 3 derece ve altına düştüğünde pompa otomatik olarak çalışır. Kazan ısısı 3 dereceyi geçince pompa durur.

www.esbkazankontrol.com 0232 347 65 86