

ESB PLUS 6.0 KONTROL PANELİ KULLANIM KILAVUZU



Bölüm 1- TUŞLAR VE GÖREVLERİ



1. **Aç-Kapa Tuşu:** Paneli açmak kapamak için kullanılır.



2. **Yakıt Bekleme Tuşu:** Yakıt bekleme süresini değiştirmek için kullanılır.



3. **Yakıt Besleme Tuşu:** Yakıt besleme süresini değiştirmek için kullanılır.



4. **Isı Ayarı Tuşu:** İstenen kazan ısısını değiştirmek için kullanılır.



5. **Fan Hızı Tuşu:** Yanma fanının hızını değiştirmek için kullanılır.



6. **Yakıt On/Off Tuşu:** Yakıt motorunun durumunu açık-kapalı değiştirmek için kullanılır.



7. **Artır Tuşu:** Değiştirilmek istenen değeri artırmak için kullanılır.



8. **Azalt Tuşu:** Değiştirilmek istenen değeri azaltmak için kullanılır.



9. **Fan On/Off Tuşu:** Fanın pozisyonunu açık-kapalı değiştirmek için kullanılır.

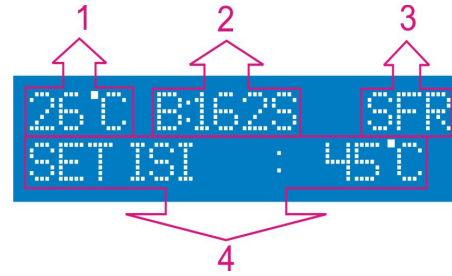


10. **Yakıt Verme Tuşu:** Yanma potasına manuel yakıt yüklemek için kullanılır.

Bölüm 2- Çalışma Durumu Ayarları

1- Kapalı Konum Durumu

Panel kapalı durumda iken ekranda firma bilgileri sırayla telefon, fax, web adresi, o anki kazan ısı görülmektedir. AÇ-KAPA tuşu dışındakilere basıldığında sesli uyarı verir ancak çalışmazlar.



Yandaki resimde ekranda görülebilecek değerler görülmektedir. Numaralanmış alanların anlamları aşağıda belirtilmiştir.

1- Kazanın ısı değerinin göstergesidir.

2- Yakıt vermek için kalan bekleme süresinin saniye göstergesidir.

3- Fan ,Yakıt ,Sirkulasyon pompası motorlarının çalışıp çalışmadığının göstergesidir. R Yakıt,F Fan,S Pompa motorunu temsil eder.

4- Bu bölümde yapılacak olan ayarlar gösterilir. Ayarlanmak istenen değer tuşuna basınca ekranda ayarlanacak değer tanımı görünür. Fan Hızı, Set Isı, Bekleme ve Besleme set edilmiş değerleri bu alanda görünür.

2- Çalışma Durumu

a-Yakıt Bekleme Ayarı

Yakıt yükleme motorunun yakıt vermeden kaç saniye bekleyeceğinin belirlendiği ayardır. Önce BEKLEME tuşuna basılır. "ARTIR" ve "AZALT" tuşlarına basarak bekleme süresini değiştirebilirsiniz. Tuşa her basıldığında sesli uyarı verir.

b-Yakıt Besleme Ayarı

Yakma yükleme motorunun kaç saniye yakıt vereceğinin belirlendiği ayardır. Önce BESLEME tuşuna basılır. "ARTIR" ve "AZALT" tuşlarına basarak bekleme süresini değiştirebilirsiniz. Tuşa her basıldığında sesli uyarı verir.

c-Set Isı Ayarı

Kazanın çalışma ısısının değiştirildiği ayardır. Önce ISI AYARI tuşuna basılır. 40 ile 80 derece arasında ayarlanabilir. "ARTIR" ve "AZALT" tuşlarına basarak değiştirebilirsiniz. Bu tuşlara bastığımızda satırdaki değerin değiştiğini görürüz. Tuşa her basıldığında sesli uyarı verir. (ısı limitlerinde farklılıklar olabilir)

d-Fan Hızı Ayarı

Yakma fanının hava üfleme hızının belirlendiği ayardır. Hız ayarı 6 kademedir. Önce FAN HIZI tuşuna basılır. "ARTIR" ve "AZALT" tuşlarına basarak fan hızını değiştirebilirsiniz. Fanın çalışması için fan durumu açık pozisyonda olmalıdır. Tuşa her basıldığında sesli uyarı verir.

e-Fan Açık /Kapalı Durumu

Panel açık iken gerekli durumlarda yakma fanının durumunun açık ya da kapalı olarak değiştirmek için FAN tuşuna basınız. Fan açık konumda iken tuşun yanındaki kırmızı ışık yanık durumdadır. Kapalı konumda ışık söner. Tuşa her basıldığında sesli uyarı verir.

f-Yakıt Açık /Kapalı Durumu

Panel açık iken gerekli durumlarda yakıt yükleme motorunun durumunun açık ya da kapalı olarak değiştirmek için YAKIT tuşuna basınız. Yakıt Motoru açık konumda iken tuşun yanındaki kırmızı ışık yanık durumdadır. Kapalı konumda ışık söner. Tuşa her basıldığında sesli uyarı verir.

g-Manuel Yakıt Yükleme

Panel açık iken gerekli durumlarda yanma potasına yakıt vermek için YAKIT VER tuşuna basılır. YAKIT VER tuşu basılı olduğu sürece yakıt motoru çalışarak yanma potasına yakıt yükler. Tuş bırakıldığında yakıt yükleme motoru durur. Tuşa basıldığında sesli uyarı **vermez**.

AÇ-KAPA tuşuna basarak panel açık konuma geçilir. Ekranda 1 numaralı kısımda o anki kazan ısı görünür. Kazan ısı İSTENEN ISI'nın altında ise ve Fan Durumu açık ledi yanıyor ise Fan çalışır ve Fan ledi yanar. Kazan ısı 30 derece ve üzerinde ise Pompa çalışır durumdadır ve Pompa Led'i yanar.

Kazan ısısı İSTENEN ISI'ya ulaşınca Fan devre dışı kalır ve Fan Ledi söner. Kazan ısısı İSTENEN ISI'nın 4 derece altına düşünce Fan devreye girer ve Fan Durumu açık ledi yanıyor Fan çalışır ve Fan ledi yanar. Pompa kazan ısısı 30 derecenin altına düşünceye kadar çalışmaya devam eder.

Bölüm 3-UYARI MESAJLARI

a- Sensör Hatası

SENSOR HATASI
KAZAN ISI: 0°C

Sensör hatasının nedeni ,sensör kablosunun soketinin yerinden çıkması ya da sensörün arızalanmasıdır. Bu uyarıyı aldığınızda teknik servise haber veriniz.Arıza devam ettiği sürece emniyet açısından pompa sürekli çalışır pozisyonda kalır. Kazan yanıyor Paneli kapatmayınız,fişini çekmeyiniz.

b- Limit Termostat Hatası

LIMIT TERMOSTATI
!! HATASI !!

Herhangi bir nedenle ısının yükselmesi durumunda emniyet termostati devreye girer ve ekranda bu uyarı görünür. Fan ve yakıt motoru devre dışı kalırken pompa soğutma amaçlı devrededir. Isı düştükten sonra uyarı son bulacak ve normal çalışmasına geri dönecektir. Bu uyarıyı aldığınızda teknik servise haber veriniz.Kazan Yanıyorsa Paneli kapatmayınız,fişini çekmeyiniz.

c- Yakıt Bitti Uyarısı

! YAKIT BITTI !
! YAKIT BITTI !

YAKIT YUKLEYEREK
OFF'A BASINIZ !!

Panel açılıp kazan ısısı İSTENEN ISI'yı geçtikten sonra herhangi bir nedenle 30 derecenin altına düşerse panel yakıtın stokerde tükendiğini düşünerek bu uyarıyı verir.AÇ-KAPA tuşuna basarak alarmı sustururak stokerdeki yakıt seviyesini kontrol ediniz. Yakıt tükendiğinden eminseniz yakıt yükleyerek paneli tekrar AÇ-KAPA tuşuna basarak açık konuma alınız.

d-Kazan ısısı Yüksek Uyarısı

! KAZAN ISISI !
!! YUKSEK !!

! KAZAN ISISI !
!! 99°C !!

Herhangi bir nedenle ısının yükselmesi durumunda emniyet termostati devreye girmeden kazan sensörü ısıyı algılasa ve ekranda bu uyarı görünür. Fan ve yakıt motoru devre dışı kalırken pompa soğutma amaçlı devrededir. Isı düştükten sonra uyarı son bulacak ve normal çalışmasına geri dönecektir. Bu uyarıyı aldığınızda teknik servise haber veriniz.Kazan Yanıyorsa Paneli kapatmayınız,fişini çekmeyiniz.

e-Redüktör Akımı Yüksek Uyarısı

REDUKTOR AKIMI
! YUKSEK !

IPTALI ICIN OFF
TUSUNA BASINIZ

Bu uyarı yakıt yükleme sırasında redüktör motorunun Redüktör Akımı set değerinden fazla akım çekmesi durumunda görülür. Bunun nedeni yakıt haznesinde yakıtın sıkışması ya da redüktörden kaynaklanan mekanik sıkışma problemidir. Alarmı durdurmak için OFF tuşunu basılı tutunuz. Alarm durunca Yakıt Verme tuşu ile manüel yakıt vermeyi en fazla 2 kez deneyiniz. Eğer sonuç değişmez ise 2 saniye sonra tekrar motoru durdurarak alarm verecektir. Bu işlemi 1 dakika içerisinde 2 defadan fazla denemeyiniz. Denemeniz durumunda motora ya da kontrol paneline zarar verebilirsiniz. Çözümü yakıt haznesinin boşaltılarak sıkışmanın giderilmesidir.

f-Donma Koruma

Panel kapalı iken Kazan ısısı 3 derece ve altına düştüğünde pompa otomatik olarak çalışır. Kazan ısısı 4 dereceyi geçince pompa durur.

g-Fabrika ayarlarının yüklenmesi

FABRIKA AYARLARI
GERI YUKLENDI!

Kontrol Paneli'nin ilk besleme klemensine ilk elektrik verilmesi esnasında 5 saniye boyunca Yakıt Verme tuşuna basılı tutulması durumunda ekranda "FABRIKA AYARLARI GERİ YÜKLENDİ" mesajı görülecektir. Mesaj görülünce tuşa basma bırakılmadır. Bu durumda mevcut yapılan tüm ayarlar iptal olarak ilk kurulum esnasındaki değerler geçerli olacaktır.

h-Oda Termostati

Oda termostati kullanmanız durumunda ODA TERM. Yazan girişindeki köprüyü sökerek yerine oda termostatinin kuru kontak çıkışlarını bağlayınız. Oda Termostati devreye girince kazan Yakıt Motoru ve Fanı oda termostatına göre çalışmaya başlayacaktır.

NOT: Üretici firma talebi doğrultusunda maksimum-minimum set değerlerinde , çalışma şekillerinde , fan kademe sayısı, pompa çalışma sıcaklıklarında farklılıklar olabilir. Bu genel kullanım kılavuzudur.